



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
08306	2018	D87
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Smlouva

o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Frýdecko-Místecko

Článek 1 Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Sídlo : Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
Zástupce :
Ing. Jakubem Unuckou, MBA
náměstkem hejtmána kraje
IČ : 70890692
DIČ : CZ70890692
Bankovní spojení : Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu : 330181-1650676349/0800

(dále jen „kraj“)

2. Obec Krásná

Sídlo : Krásná 287, 739 04 Pražmo
Zástupce : Ing. Pavla Bohačiková, starostka
IČ : 00577022
DIČ : ---
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s.
Číslo účtu : 27522781/0100

(dále jen „obec“)

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 smlouvy, jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na zabezpečení a provádění veřejné linkové dopravy a tím zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Frýdecko-Místecko (dále jen daná oblast) veřejnými službami dopravcem vzešlého z výběrového řízení.
4. Zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti bude součástí výběrového řízení na autobusového dopravce s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě při zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje - oblast Frýdecko-Místecko a bude vyhlášeno krajem dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
5. Obec prohlašuje, že se zadáním rozsahu dopravní obslužnosti v dané oblasti byla seznámena a bude respektovat výsledky výběrového řízení provedeného Moravskoslezským krajem.

Článek 2 Účel smlouvy

Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

Článek 3 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat kraji finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít výše popsany finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou dopravu dané oblasti.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 8,5 % z celkové kompenzace hrazené krajem, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé obce a kraj.
4. V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými obcemi a krajem dle přílohy č. 1.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

Článek 4 Závazek obce

Obec se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu dle přílohy č. 1 této smlouvy a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Pro každé další následující období uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude finanční příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými obcemi dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

Článek 5 Závazek kraje

1. Kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. Kraj se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které bude obec kraji v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. Kraj se zavazuje garantovat, že výše finančních příspěvků všech obcí dle přílohy č. 1 této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.

3. Kraj se zavazuje spravovat v dané oblasti obce tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy městských hromadných doprav, jenž jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy. Správou je ze strany kraje pověřena obchodní společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.

Článek 6 Platební podmínky

Finanční příspěvek bude uhrazen poskytovatelem na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800
variabilní symbol: IČ poskytovatele
specifický symbol: číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve výši 1/2 podílu finančního příspěvku stanovenou pro obec a uvedeného v příloze č. 1 v termínech do 28. 2., 31. 7. příslušného kalendářního roku. Výše celkového finančního příspěvku a jednotlivé podíly budou obci elektronicky sděleny ze strany kraje do 15. 2. příslušného kalendářního roku.

V případě, že celková výše finančního příspěvku stanoveného pro daný kalendářní rok nepřesáhne částku 30.000,-- Kč, bude tento finanční příspěvek uhrazen poskytovatelem na bankovní účet kraje jednorázově v termínu do 28. 2. příslušného roku.

Článek 7 Správa finančních příspěvků

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen kraj.

Článek 8 Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti.
3. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel dvě vyhotovení.
4. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), provede uveřejnění v souladu se zákonem Moravskoslezský kraj.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 - Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne ...

10/1066 13.12.2018

