



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-194955-2/ČJ-2020-070206

Frýdek-Místek 25. září 2020

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1 dig. dokument

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9sVaše č.j.: MMFM 132606/2020  
K rukám: Jan Vrbica29 -09- 2020  
MAGISTRÁT  
města Frýdku-MístkuK č.j. MMFM 136563/2020<sup>51</sup>**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Krásná, akce „Oprava komunikace na p.č. 1082/11, 1082/51, 1078/1, 1425/1, 1077/10 a 1478/107 v k.ú. Krásná pod Lysou Horou“ a „Oprava propustku“ - stanovisko**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**s o u h l a s í**

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ (resp. s předloženou přílohou návrhu PÚP) na silnici číslo III/48415, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ev.č. 77 a ev.č. 78 v obci Krásná (viz. příloha), za účelem provedení akcí „Oprava komunikace na p.č. 1082/11, 1082/51, 1078/1, 1425/1, 1077/10 a 1478/107 v k.ú. Krásná pod Lysou Horou“ a „Oprava propustku“, resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny následující podmínky:**

- Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno ve stanovisku.
- Bude doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, na přilehlé úseky PK dotčených opravou, za účelem včasného a dostatečného upozornění na práci probíhající na PK (VPÚK).

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-MístekTel.: 974 732 259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo její části, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky (platnost případného dopravního značení č. B13 tímto nebude dotčena, tzn. tato dopravní značka zůstane v platnosti).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábрана pro označení uzavírky vždy doplněné o soustavu výstražných světel. Dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, bude také doplněné o výstražná světla (příp. bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- **Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK (VPÚK) nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni uzavírky, bezpečný pohyb chodců, příp. chodců vedoucích jízdní kolo a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS, a to i v úsecích PK omezených stavbou !!!**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s PÚP jiných staveb, resp. postup prací na stavbách v přilehlých lokalitách bude zkoordinován a PÚP těchto staveb budou patřičně upraveny tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na dotčených PK.
- Pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu PÚP na dotčené PK, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- **V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací oprav (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součástí Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.**

- Vzhledem k termínu realizace stavby bude s příslušným správcem PK projednán režim zimní údržby.
- Při realizaci oprav VPÚK a propustku je nutné se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, či aktuálním opatřením vydaným příslušnou hygienickou stanicí, souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19 !!!

Termín: od 26. 09. 2020 do 31. 12. 2020

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Radek Hrachový  
vedoucí oddělení

